

Återrapportering av alliansuppdrag för Täby

Det ska fungera

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>Trafiken ska fungera varje dag. Gatuarbeten av olika slag ska vara koncentrerade och effektivt tidsatta. Trafikanalyser ska göras i tillräcklig omfattning och i tillräckligt god tid så att tillväxt och trafiklösningar hänger ihop.</p> <p><i>Kommentar</i> Kontroller av vägarbeten har ökat, inklusive kontroll att tydlig skyltning finns vid vägarbeten. Därmed har arbetet på Täbys vägar blivit säkrare och framkomligheten och informationen om pågående arbete i samband med trafikavstängningar har förbättrats.</p>	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<p>Kontinuerlig uppföljning av beslutade kvalitetsmål ska prioriteras av kommunens tillsyns- och avtalsenheter.</p> <p><i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt som tillämpas i verksamheten.</p> <p>Täby kommun har antagit ett program för uppföljning av verksamhet i privat och kommunal regi för mandatperioden 2019-2022. I enlighet med programmet har nämnden tagit fram en plan för uppföljning.</p> <p>I de avtal som tecknas ställs krav på kvalitet som går i linje med beslutade kvalitetsmål. Systematisk uppföljning av avtal och tillsyn utvecklas, vilket ska bidra till kvalitetsutveckling oavsett regi.</p>	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<p>Bemötande och service till Täbybor ska bli bättre.</p> <p><i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt som tillämpas i verksamheten.</p> <p>Frågan har varit högprioriterad under 2019 och 2020. I syfte att öka kommunens service och bemötande är ett flertal aktiviteter genomförda, bl.a. SKR-utbildningen "Förenkla - helt enkelt", ny ärendehanteringsprocess, åtgärder för att underlätta för företagare, en funktion för Företagslots har införts.</p>	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<p>Den generella datumparkeringen ska avskaffas</p> <p><i>Kommentar</i> Uppdraget är nytt och ingår i Allianskappan till verksamhetsplan 2021.</p> <p>Arbetet pågår och är omfattande både geografiskt och vad gäller anpassning av gällande regelverket för samtliga lokalgator i kommunen. Kommande finansieringsbehov för skyltning kommer att klarläggas i nästa steg.</p>	2021-01-01 2021-12-31	▶ Pågående enligt plan

Ekonomi och skatt

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>Fortsatt effektivisering av kommunens verksamheter genom nya innovativa lösningar med fokus på hållbarhet och förbättrad service för Täbyborna.</p> <p><i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt med fokus på hållbarhet och förbättrad service som beaktas i all planering och i alla projekt.</p> <p>Nämnden bedriver ett kontinuerligt arbete med att utveckla och effektivisera processer och arbetssätt i syfte att förbättra servicen gentemot kommuninvånarna, bland annat genom att införa digitala ansökningar inom en rad områden.</p>	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan

Idrott och fritid

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>En fritt tillgänglig båtramp ska anläggas i kommunen (Stora Värtan). Det rörliga båtlivet ska värnas, fortsatt utveckling av hamnanläggningar.</p> <p><i>Kommentar</i> Beslut har fattats om att anlägga en sjösättningsramp vid Höglandsvägen i närheten av Näsa ängs badet. Rampen kommer att byggas under hösten 2021.</p> <p>Byte av samtliga brygganläggningar i Viggbyholms båthamn genomfördes under 2020.</p>	2019-01-01 2021-12-31	▶ Pågående enligt plan
<p>Tornön ska göra mer tillgänglig för det båtburna friluftslivet.</p> <p><i>Kommentar</i> Planering för att bygga om befintlig brygga under 2022 pågår.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<p>Fler utegym ska anläggas.</p> <p><i>Kommentar</i> Under hösten 2021 anläggs ett nytt utegym i Skarpängsparken och belysningen på befintliga utegym ses över och förbättras vid behov.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<p>Ullnabackens öppnande ska prioriteras.</p> <p><i>Kommentar</i> Kommunen inväntar att avslutningsplanen för deponin ska vinna laga kraft för att kunna upprätta detaljplan. Avslutningsplanen är återförvisad för ny handläggning hos Länsstyrelsen. Verksamhetsutövaren har lämnat handlingar till Länsstyrelsen. Avslutning av deponin bedöms ta minst två år efter att avslutningsplanen vunnit laga kraft.</p> <p>En rödlistad fågelart (rosenfink) har hittats och bevarandeåtgärder krävs vid avslutning av deponin, i detaljplan för rekreationsanläggning samt i utbyggnad av rekreationsanläggning.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan

Valfrihet och kvalitet

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Politiskt satta kvalitetsmål ska ha samma vikt inom den kommunala organisationen som budget- och ekonomimål.	2019-01-01 2019-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<i>Kommentar</i> I VP-arbetet för 2020 och framåt har tydligare krav på kvalitets- och servicemål ställts.		

Trygghet, lag och ordning

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
I enlighet med tunnelstrategin ska gång-tunnlar vara belysta och trygga.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<i>Kommentar</i> Under 2021 har renovering av gång- och cykeltunnlar genomförts under Arningevägen och Rösjövägen. Renovering av gång- och cykeltunnlar vid Tibble färdigställs under hösten 2021. Tunnlar under E18/Djursholmsvägen samt Arningevägen/Västra Arninge kommer också att påbörjas under hösten 2021. Minst två tunnlar ska åtgärdas årligen enligt tunnelstrategin		
Nolltolerans mot nedskräpning och skadegörelse såsom klotter.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<i>Kommentar</i> Statistik visar att merparten av det klotter som har uppkommit i kommunen har sanerats inom 48 timmar efter felanmälan.		
Papperskorgar ska underhållas och finnas på rätt plats och i rätt antal.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planering och drift.		
Arbetet med trygga skolvägar ska fortsätta.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<i>Kommentar</i> Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ som rör vägar kring 1-2 skolor i fokus per år. Under 2019 åtgärdades vägarna runt Brinkskolan och under 2020 åtgärdades vägarna runt Valatorpsskolan samt att en utredning av säkra skolvägar i Kyrkskolans rektorsområde genomfördes. Under våren 2021 har åtgärder runt Kyrkskolan utförts och under sommaren 2021 byggs gångbanan utmed Nytorpsvägen om från trottoar till gång- och cykelbana som en del i att öka trafiksäkerheten för skolelever i Nytorps industriområde där Kunskapsskolan, Engelska skolan och Nytorpsskolan Nytida ligger. Ordningen därefter är: 2022: Gång- och cykelvägen mellan norra delen av Nytorps industriområde och Grindtorp renoveras. 2023: Skolvägarna runt Ytterbyskolan 2020 fick Täby ett särskilt hedersomnämmande av SHIFT, Trivectors årliga kommunrankning, för arbete med trygga och hållbara skolvägar under många år.		

Integration

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tillfälliga bostäder, såsom modulhus, bör undvikas.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planering.		







Äldreomsorg

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tillgången till olika typer av boenden för äldre ska förbättras. Nya innovativa boendeformer för äldre välkomnas och ska ges särskild prioritet.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		

Bostäder och närmiljö

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Ett kulturmiljöprogram för Täbys historiskt och kulturellt intressanta byggnader och områden ska påbörjas.	2021-03-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<i>Kommentar</i> Arbetet med kulturmiljöprogram pågår under våren 2021 med inventering av kunskapsunderlag och kartläggning av behov. Under kommande period kommer arbetet att fortsätta med en analyserande och beskrivande fas.		
Ny bebyggelse ska i första hand koncentreras till Täby Park, Arninge-Ullna och Roslags Näsby samt genom förtätning av Täbys centrala delar och stadsdelscentra.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<i>Kommentar</i> Ny bebyggelseplanering har under året koncentrerats till i huvudsak Täby Park, Arninge-Ullna, Näsby slott och Roslags Näsby.		
Vid nybyggnation ska trafikanalyser genomföras innan byggnation påbörjas – negativa trafikeffekter ska minimeras.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<i>Kommentar</i> Utredningar och analyser görs löpande vid all nybyggnad som påverkar trafiken.		
Villakaraktern ska bevaras i våra småhusområden.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		
En mångfald av boendeformer uppmuntras, såväl hyres- och bostadsrätter som ägarlägenheter eller äganderätt.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>10-15 procent av nya lägenheter ska vara hyresrätter.</p> <p><i>Kommentar</i> Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.</p>	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<p>Utvecklingsprogram för lokala stadsdelcentrum ska genomföras i Täby kyrkbys centrum, Skarpängs centrum, Gribbylunds centrum och Näsbyrads centrum. Centrumutveckling ska ske för att främja trivsamhet och utan överexploatering.</p> <p><i>Kommentar</i> Program för Skarpäng är klart, program för Täby kyrkby och Näsbyrads park pågår och program för Gribbylund är ännu ej påbörjat.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<p>En utredning, i kombination med en medborgardialog, om utvecklingen av Gripsvallsområdet ska göras i syfte att förstärka den gröna kilen, skapa en grön entré samt kunna bygga längs Täbyvägen och Fjätursvägen med villor och radhus.</p> <p><i>Kommentar</i> I enlighet med den politiska viljan hos Täbys styrande majoritet kommer uppdraget inte att genomföras under denna mandatperiod.</p> <p>Utredning av utveckling i Gripsvallsområdet påbörjas kring 2030. Inget arbete pågår i dagsläget.</p>	2020-01-01 2022-12-31	■ Ej påbörjad
<p>Nya metoder för lägre byggkostnader ska prövas, andra kommuners arbete för att åstadkomma lägre byggkostnader ska särskilt studeras.</p> <p><i>Kommentar</i> En särskild rapport kring kommunens möjligheter att påverka bygg- och boendekostnader har tagits fram och preliminära resultat har presenterats för Stadsbyggnadsnämnden.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<p>Bevara halva Täby grönt och fortsatt utveckla och knyta samman våra grönstråk. Ett prioriterat grönstråk är från Stolpaskogen och ned till Stora Värtans stränder.</p> <p><i>Kommentar</i> Revidering av grönplan pågår (klar höst 2021) där handlingsplan för utveckling och sammankoppling av gröna stråk tas fram. Planerad översiktsplan påvisar att målet "Halva Täby grönt" nås. Grönstråket Stolpaskogen - Stora Värtan är beroende av framskridandet av arbetet med kopplingar inom Täby park.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<p>En park ska finnas inom 250 meter från bostaden, lekpark ska finnas inom 500 meter från bostaden, större grönområde ska finnas inom 2 km från bostad.</p> <p><i>Kommentar</i> När nya bostadsområden planeras säkerställs tillgång till grönområden och parker enligt grönplanens och parkpolicyns tillgångs- och kvalitetsmått.</p> <p>Grönplanen och parkpolicyn pekar på utvecklingsbehov av Täbys parker och grönområden. Med utgångspunkt i dessa styrdokument genomförs årligen olika stadsmiljöinvesteringar som avser reinvestering och utveckling av parker, naturområden, lek- och aktivitetsytor mm. Under 2021 kommer Klockstapelens park och lekplats att byggas om och en utrustning av Jarlabankes bro samt Slottsleken att genomföras.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>De stora barriäreffekter som Roslagsbanans Österskärgren och E18 utgör bör på sikt byggas bort. Vi vill se en passage mellan Täby Park och Centralparken för att minska motorvägens barriäreffekter.</p> <p><i>Kommentar</i> I planprogrammet för Täby park är tre platser utpekade som möjliga kopplingar under E18. Två av kopplingarna ligger inom projektets budget. För en tredje koppling pågår utredningar om placering.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Förutsättningar för nya strandpromenader runt Näsbyviken till Djursholm respektive längs med södra Ullnasjön ska utredas.</p> <p><i>Kommentar</i> Byggnation av strandpromenad vid Ullnasjön färdigställdes i april 2021. Utredning för strandpromenad Näsbyviken kopplat till Djursholm kommer att utredas med start 2022.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Reservatsförslag för Mörtsjön-Hagby respektive Stolpaskogen ska tas fram enligt miljöprogrammet.</p> <p><i>Kommentar</i> En naturvärdesinventering av Stolpaskogen utfördes 2019 och visade på höga naturvärden och en stor artrikedom. Området är lämpligt att inrätta som naturreservat med syfte att främja det rörliga friluftslivet samt skydda värdefull naturmark. Statliga LONA-medel kommer att sökas under 2021 för att ta fram ett förslag till beslut och ett förslag till skötselplan. Om medel beviljas kan detta arbete påbörjas under våren 2022.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Arbetet med att anlägga en strandpromenad runt Vallentunasjön ska fortsätta.</p> <p><i>Kommentar</i> Utredningsarbete pågår men kommunen äger inte erforderlig mark och saknar därmed rådigheten.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående med avvikelse
<p>Fler stadsnära odlingslotter i samarbete med föreningar.</p> <p><i>Kommentar</i> I verksamhetsplan för 2021 anges att uppdraget att utreda möjligheter till fler odlingslotter är prioriterat under året.</p> <p>Utredning pågår för att lokalisera lämpliga platser för odlingslotter, denna redovisas hösten 2021. Planering har påbörjats för etablering av temporära odlingar i Hägerneholmsparken. Temporära eller halvpermanenta odlingar planeras i Täby park på längre sikt.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Hundlekplatser i samarbete med föreningar ska finnas tillgängliga i fler kommundelar.</p> <p><i>Kommentar</i> Beslut har fattats om att anlägga ytterligare en hundlekplats under 2021. Det blir den 5:e hundlekplatsen i kommunen och den kommer att anläggas vid Hägernäs station och färdigställas under tredje kvartalet 2021.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan








Miljö och klimatstrategi

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>Förutsättningar för ytterligare en artrik kraftledningsgata ska utredas.</p> <p><i>Kommentar</i> Täbys artrika kraftledningsgator sköts kontinuerligt varje år för att skapa ekologiska spridningssamband i landskapet samt för att skapa vackra och artrika naturmiljöer.</p> <p>Kommunens artrika kraftledningsgator har utökats ytterligare under år 2020, med den 45 meter breda kraftledningsgatan i Hagby.</p>	2019-01-01 2019-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<p>Andelen matavfall från hushåll som samlas in ska öka</p> <p><i>Kommentar</i> Anslutningen av hushåll till matavfallsinsamlingen ökar och samtidigt som mängden insamlat matavfall ökar minskar mängden insamlat restavfall.</p>	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
<p>Återvinningsstationer ska hållas i god ordning och finnas inom alla kommundelar. Möjlighet till fastighetsnära återvinning av fler fraktioner ska prioriteras.</p> <p><i>Kommentar</i> Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ansvarar för tömning och städning av återvinningsstationer. Samråd genomförs med FTI årligen och kontakt är etablerad för eventuella problem. Fastighetsnära insamling (FNI) prioriteras vid nybyggnation.</p> <p>Ny lagstiftning från 1 januari 2019 har en stegvis införande av FNI för alla hushåll, men införande har skjutits fram till 2023. Producentansvaret för returpapper upphävdes december 2020 och övergår till kommunalt avfall från den 1 januari 2022. Miljödepartementet genomför en utredning om producentansvaret för förpackningar som ska remitteras under hösten 2021. Utredningen undersöker ansvar enligt förordningarna som de är i dag, alternativt ett kommunalt samlingsansvar.</p> <p>Återvinningsstationen i Arninge stängdes den 31 maj på grund av byggnation i området. Två nya återvinningsstationer planeras i kommunen för att minska trycket på de existerande platserna.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<p>En ny återvinningscentral i nordost bör etableras för att minska trycket på Hagby återvinningscentral.</p> <p><i>Kommentar</i> Täby verkar för etablering av ny återvinningscentral inom ramen för SÖRAB som ansvarar för etablering av återvinningscentraler för ägarkommunerna Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Solna, Sundbyberg, Täby, Upplands-Väsby, Vallentuna. Vallentuna Returpark är planerad att färdigställas under våren 2022.</p> <p>En ombyggnation av Hagby återvinningscentral är planerad och bygglov är beviljat. Syftet är att förbättra flödet och därmed även minska trycket på anläggningen.</p>	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
<p>Bullerskyddsprogrammet ska utvecklas.</p> <p><i>Kommentar</i> Arbetet påbörjades 2020 av tidigare enheten för miljö- och hållbarhetsplanering. Under våren 2021 har ansvaret för arbetet flyttats till trafikenheten och beräknas bli klart under 2022.</p>	2019-01-01 2020-12-31	▶ Pågående enligt plan


Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>Bullret från E18 och Roslagsbanan ska minska.</p> <p><i>Kommentar</i> Kommunen för en kontinuerlig dialog om bullerskyddsåtgärder med Trafikverket för E18 och Trafikförvaltningen om Roslagsbanan. Därtill för Trafikförvaltningen även dialog om bullerskyddsåtgärder med vissa markägare längs Roslagsbanans spår.</p> <p>Byggnation av bullerskydd längs E18 mellan trafikplats Roslags-Näsby och Viggbyholm pågår.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Kommunen ska arbeta för att minska miljöbelastningen på våra sjöar, vattendrag och Stora Värtan.</p> <p><i>Kommentar</i> Under 2019 antogs handlingsplan för god ytvattenstatus av Stadsbyggnadsnämnden. Målsättningen med handlingsplanen är att nå och bibehålla god ekologisk och god kemisk status i samtliga ytvatten senast år 2027 Handlingsplanen pekar ut åtgärder fram till 2025.</p> <p>Åtgärder har genomförts i enlighet med handlingsplan för god ytvattenstatus. Samverkan med grannkommuner fortlöper inom etablerade samverkansformer och gemensamma projekt.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
<p>För att kommunens skogar ska bli mer tillgängliga och för att öka den biologiska mångfalden behövs både skluckhugning och nyplantering. Det innovativa arbetet med artrika kraftledningsgator ska fortsätta och utökas.</p> <p><i>Kommentar</i> Inventeringen av TFABs skogar och kommunens bostadsnära skogar genomfördes under 2020-2021. TFABs och kommunens skogar är nu digitaliserade och en ny digital skogsvårdsplan har tagits fram i syfte att skapa upplevelserika skogar, med höga naturvärden och rekreative värden samt att tillgängliggöra intressanta kulturmiljöer. Den digitala skogsvårdsplanen omfattar bland annat luckhugning, nyplantering av ädellövskog och skötsel av artrika kraftledningsgator.</p> <p>En populärversion som beskriver TFABs skogar och dess skötsel kommer att bli klar under hösten 2021 och ska finnas tillgänglig på kommunens hemsida.</p> <p>Täbys artrika kraftledningsgator sköts kontinuerligt varje år för att skapa ekologiska spridnings samband i landskapet samt för att skapa vackra och artrika naturmiljöer. Kommunens artrika kraftledningsgator har utökats ytterligare under år 2020 med den 45 meter breda kraftledningsgatan i Hagby.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Nya inflygningvägar till Arlanda som ökar bullret i Täby ska motarbetas.</p> <p><i>Kommentar</i> Frågan bevakas kontinuerligt, bland annat i samrådsträffar med Swedavia.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Kollektivtrafik och infrastruktur

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>Förlängningen av Roslagsbanan till Stockholms Central ska genomföras enligt godkänt avtal mellan nordostkommunerna, staten och landstinget.</p> <p><i>Kommentar</i> Arbetet med förlängningen av Roslagsbanan till city pågår enligt plan.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>Arbeta för att Roslagsbanan förlängs till Arlanda.</p> <p><i>Kommentar</i> En fördjupad förstudie pågår och drivs av Stockholm-Nordost-samarbetet. Ett utredningsarbete görs som beräknas bli klart 2021.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>En gångtunnel ska byggas vid cirkulationsplatsen Bergtorpsvägen/Vigbyholmsvägen och Stora Marknadsvägen.</p> <p><i>Kommentar</i> Projektering har tagits fram för två tunnlar, en under Stora Marknadsvägen och en under Bergtorpsvägen. Endast tunneln under Bergtorpsvägen är planerad att byggas. Upphandling av entreprenadarbetena pågår, beräknad entreprenadstart i oktober 2021.</p>	2020-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Lokala bussförbindelser till Roslagsbanans stationer ska utökas, flera nya lokala busslinjer ska dras till Roslags Näsby, t ex från Skarpäng och Näsbypark.</p> <p><i>Kommentar</i> Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen och Arriva. Ett åtgärdsprogram avseende Täbyvägen/Enebybergsvägen har tagits fram och förankrats i SBN där bl.a. kollektivtrafikkopplingen Skarpäng – Roslags-Näsby finns med som möjlig åtgärd.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Utveckla busstrafiken inom Täby till och från stadskärnan.</p> <p><i>Kommentar</i> Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen och Arriva. Två nya busslinjer (961 och 612) har invigts under uppdragsperioden.</p> <p>Linje 684 har sedan december 2019 fått en genare dragning genom Upplands Väsby vilket innebär en kortare restid på 8-10 min för resenärer från Täby till destinationer som Arlanda och Uppsala. Turtätheten har också ökat. En dialog har även påbörjats med trafikförvaltningen om hur busshållplatsen vid simhallen bör trafikeras för att ge samtliga delar av Täby tillgänglighet till den nya simhallen.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Stimulera ytterligare införande av digitala system för trafikstyrning.</p> <p><i>Kommentar</i> Utredning och omvärldsanalys av leverantörer har genomförts under 2019. Ytterligare förstudie planeras under mandatperioden.</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Avfarten från Norrortsleden till Bergtorpsvägen ska få ett bättre och säkrare trafikflöde.</p> <p><i>Kommentar</i> Åtgärdsvalsstudie för Häggvik- Rosenkälla utförs av Trafikverket och Täby kommun deltar. Trafikanalys genomförs under 2021-2022.</p>	2020-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
<p>Ökad trafiksäkerhet för barn genom trafikdialog med boenden i närområden. Fortsatt satsning på det s k "Skolvägsprojektet".</p>	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>Kommentar Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ som rör vägar kring 1-2 skolor i fokus per år.</p> <p>Under 2019 åtgärdades vägarna runt Brinkskolan och under 2020 åtgärdades vägarna runt Valatorpsskolan samt att en utredning av säkra skolvägar i Kyrkskolans rektorsområde genomfördes. Under våren 2021 har åtgärder runt Kyrkskolan utförts och under sommaren 2021 byggs gångbanan utmed Nytorpsvägen om från trottoar till gång- och cykelbana som en del i att öka trafiksäkerheten för skolelever i Nytorps industriområde där Kunskapsskolan, Engelska skolan och Nytorpsskolan Nytida ligger.</p> <p>Ordningen därefter är:</p> <p>2022: Gång- och cykelvägen mellan norra delen av Nytorps industriområde och Grindtorp renoveras.</p> <p>2023: Skolvägarna runt Ytterbyskolan.</p>		
<p>En ny infart till Skavlöten från Arningevägen ska prioriteras.</p> <p>Kommentar En ny infart till Skavlöten färdigställdes under 2020. Projektet är pilot för hållbarhetscertifiering enligt en särskild metod (CEEQUAL).</p>	<p>2019-01-01 2020-12-31</p>	<p>✓ Avslutad enligt plan</p>
<p>Serviceinjen för äldre ska ses över och utvecklas till fler stationer och en mer regelbunden tidtabell.</p> <p>Kommentar Närtrafiklinjen (linje 961) trafikerar Roslags-Näsby med fast tidtabell, vilket innebär en alternativ resmöjlighet mellan Roslags Näsby och Täby C. Eventuell utveckling av linjen eller fler linjer beaktas i planeringen.</p>	<p>2019-01-01 2020-12-31</p>	<p>✓ Avslutad enligt plan</p>
<p>Nya infartsparkeringar ska etableras i Täby Park, Roslags Näsby, Arninge och Karby.</p> <p>Kommentar Utbyggnad av sammanlagt 400 platser för infartsparkeringar i anslutning till Arninge station pågår och beräknas vara klara i samband med öppnande av Arninge station. I Roslags-Näsby är 100 parkeringsplatser anlagda som markparkering inom projektet för Roslagsbanan. Ytterligare 200 platser ska anläggas i p-hus av SL.</p> <p>I planprogrammet och strukturen som togs fram 2013-2015 för Täby park finns inte infartsparkering med, men möjlighet kan finnas att bygga infartsparkering i form av parkeringshus i samband med de kommersiella exploateringarna inom Täby park.</p>	<p>2019-01-01 2022-12-31</p>	<p>▶ Pågående enligt plan</p>
<p>Mindre infartsparkeringar ska anläggas vid Roslagsbanans stationer.</p> <p>Kommentar En tillfällig infartsparkering vid Prästgårdsvägen i Täby kyrkby är inrättad och håller öppet tills arbetena med dubbelspårutbyggnaden i Täby Kyrkby avslutas i mitten av oktober 2021. För den tillfälliga parkeringen vid Värmevägen intill Tibble station har bygglovets förlängts tom 2028.</p>	<p>2019-01-01 2022-12-31</p>	<p>▶ Pågående enligt plan</p>
<p>Bättre framkomlighet genom bättre skyltning.</p>	<p>2019-01-01 2022-12-31</p>	<p>▶ Pågående enligt plan</p>

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
<p>Kommentar En skyltplan för både bil- och cykeltrafik är under framtagande och planeras vara klar 2021.</p>		
<p>Vid kollektivtrafikens knutpunkter ska cykelparkeringar anläggas.</p>	<p>2019-01-01 2022-12-31</p>	<p> Pågående enligt plan</p>
<p>Kommentar Inventering av hela kommunens cykelparkeringsbestånd har gjorts under sommaren 2019, både vad gäller antal platser och beläggningsenheten.</p> <p>Uppföljande beläggningsmätning påbörjades under hösten 2020 på Roslagsbanans stationer och andra stora kollektivtrafikknutpunkter, men behöver på grund av pandemins påverkan utföras även under 2021 för att säkerställa resultat. Prioritering av var cykelparkeringar anläggs baseras på mätningen.</p> <p>Antalet nya cykelparkeringsplatser som planeras för 2020-2025 är 592 fördelat på 12 viktiga målpunkter för kollektivtrafik</p>		